



PREFEITURA MUNICIPAL DE RUBINÉIA

C.N.P.J 45.135.043/0001-12

PRAÇA OSMAR NOVAES, Nº 700 – CENTRO

FONE/FAX 3661-9099

EMAIL: gabinete@rubineia.sp.gov.br

CEP: 15790-000 – RUBINÉIA – ESTADO DE SÃO PAULO

MEMORIAL DESCRITIVO:

OBJETO: Pavimentação Asfáltica, Guias e Sargetas..

LOCAL: ESTRADA PORTO MACHADO – LAGOA DA GARÇA E PORTO DO SOL – Rubineia - SP

PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (C.B.U.Q.), COM ESPESSURA DE 4,00CM, DE ACORDO COM O MANUAL DE NORMAS DO D.E.R. – SP.

1 - SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 Instalar placa de obra

2 - TOPOGRAFIA

2.1 – Locação da pavimentação da estrada.

3 – TERRAPLANAGEM

LIMPEZA DO TERRENO

Todo o material será transportado por caminhões basculante até o local de bota-fora indicado pela Fiscalização da Prefeitura Municipal.

ESCAVAÇÃO ATERRO E TRANSPORTE

Escavação conforme projeto e remoção para aterro.

Escavação em jazida e transporte para a obra.

4 - PAVIMENTAÇÃO

ABERTURA DE CAIXA : Escavação e abertura de caixa, será executada a abertura de caixa na espessura de 40 cm com motoniveladora.

Regularização do sub-leito, na largura da estrada ou do projeto, com motoniveladora, de modo que assumam a forma determinada pela seção transversal e demais elementos do projeto.

Escarificação e umedecimento com tanque irrigador

Compactação com Rolo Compactador Vibratório de Pata, até atingir o ponto ótimo de 95% do Proctor normal.

Regularização da superfície com motoniveladora e alisamento com rolo também.

O sub leito assim preparado estará pronto para receber a **base de brita graduada simples..**

BASE EM BRITA GRADUADA SIMPLES (Espessura mínima de 10 cm) : A base será de brita graduada simples, com espessura mínima de 10 cm, com controle geométrico e geotécnico.

Após o nivelamento, o material a ser tratado será umedecido com tanque irrigador e homogeneizado com trator com grade, até atingir a umidade ótima.

A compactação será executada com rolo compactador de pneus e rolo liso vibratório até atingir o ponto ótimo de 95% do Proctor modificado.

Após a compactação será executada a regularização da base com motoniveladora.

IMPERMEABILIZAÇÃO DA BASE : De acordo com a Seção 3.09 do Manual de Normas do D.E.R.- SP

Após a execução da Base será aplicada sobre esta uma camada de material betuminoso de baixa viscosidade, (CM-30), a fim de aglutinar as partículas superficiais, impermeabilizar a superfície e promover uma ligação entre a Base e o revestimento asfáltico.

A taxa de aplicação do material de imprimação deverá variar de 0,8 à 1,2 Kg/m².

A base imprimada deverá permanecer em repouso pelo menos 24 horas, e sem tráfego algum durante o período de absorção do material betuminoso.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RUBINÉIA

C.N.P.J 45.135.043/0001-12

PRAÇA OSMAR NOVAES, Nº 700 – CENTRO

FONE/FAX 3661-9099

EMAIL: gabinete@rubineia.sp.gov.br

CEP: 15790-000 – RUBINÉIA – ESTADO DE SÃO PAULO

PINTURA DE LIGAÇÃO:

Será executado a imprimadura betuminosa ligante com emulsão catiônica, do tipo RR - 2C, diluído 50%, à taxa de aplicação de 1,0 kg/m².

Caminhão equipado com tanque espargidor, com capacidade mínima de 5.000 kg, para executar a pintura de ligação.

CAPA DE ROLAMENTO BETUMINOSA USINADO A QUENTE (C.B.U.Q.): (Espessura de no mínimo de 4,00 cm acabada)

Consistindo nos seguintes serviços, de acordo com a graduação da **Faixa “C” ou “D” do Manual de Normas do D.E.R-SP**, Seção 3.13.

DESCRIÇÃO

Concreto betuminoso usinado à quente, é o resultado da mistura de agregado mineral graduado de grão a fino, com material de enchimento (filler), e CAP-Cimento Asfáltico de Petróleo, confeccionado a quente, em usina, obtendo-se uma massa uniforme e com características mecânicas que permita sua aplicação em pista de rolamento, atendendo o objetivo de se obter uma superfície com acabamento e resistência necessária, ao objetivo a que se propõe.

MATERIAIS

O agregado grão , assim considerado o retido na peneira nº 4 (4,76mm), será constituído pôr pedra britada. A porcentagem de partículas lamelares não deve exceder 15%.

O agregado fino consiste nas partículas que passam na peneira no. 4, podendo ser constituído de areia, pó de pedra, ou ambos, sempre observando-se a não existência de torrões de argila ou material orgânico.

O material de enchimento (filler), deverá constituir-se em partículas finas e inertes em relação aos demais componentes da mistura, não plástica.

Os agregados deverão ainda, apresentar as seguintes características físicas ou mecânicas.

Abrasão Los Angeles =< 40 %.

Índice de tenacidade TRETON =< 10 %

Resistência à desintegração traduzidas pôr perdas inferiores a 20 % sob ação de soluções saturadas de sulfato de magnésio.

Adesividade boa , ou maior que 4, ao material betuminoso que será empregado

O material betuminoso a ser utilizado será o CAP-20 (Cimento Asfáltico de Petróleo), para confecção de CBUQ, .

A granulometria da mistura de agregados e composição da mistura de agregado e ligante, será conforme a camada, intermediária ou rolamento.

Dosagem da mistura betuminosa deverá ser determinada pelo Método MARSHALL.

EXECUÇÃO

Equipamentos

Deposito para material betuminoso, com capacidade para aquecer o material, às temperaturas fixadas nas especificações.

Usina volumétrica ou gravimétrica com capacidade mínima de produção de 40 ton/hora.

Caminhões basculantes, para transporte, da usina até ao local dos serviços, sempre com proteção da carga, mantendo a temperatura, à níveis compatíveis de aplicação.

Vibroacabadora automotriz, que permita a perfeita aplicação da massa, tanto quanto à espessura aplicada, como sua conformação de projeto.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RUBINÉIA

C.N.P.J 45.135.043/0001-12

PRAÇA OSMAR NOVAES, Nº 700 – CENTRO

FONE/FAX 3661-9099

EMAIL: gabinete@rubineia.sp.gov.br

CEP: 15790-000 – RUBINÉIA – ESTADO DE SÃO PAULO

Equipamentos para compressão, deverão ser constituídos pôr um rolo pneumático autopropulsores, de pressão controlável entre 35 e 120 lbs/pol², e um rolo tipo tandem, com carga entre 8t à 12t.

Caminhão equipado com tanque aspargidor, com capacidade mínima de 5.000 kg, para executar pintura de ligação.

Vassouras mecânicas ou manuais, que permitam a perfeita remoção de pó ou materiais soltos na pista de trabalho, além de rastelos e carrinhos de mão, para acabamentos da massa, em locais não possíveis à vibroacabadora.

Após toda regularização e limpeza, será aplicado, imprimadura betuminosa ligante com emulsão catiônica, do tipo RR - 2C, recortada com 50% de água na taxa de aplicação de 1,0 kg/m².

A espessura de aplicação da camada fina de rolamento deverá ser de aproximadamente 3,0 cm, com temperatura nunca inferior a 125°C, e posterior compactação, até atingir densidade suficiente mínima, aplicada sobre a pintura descrita no item anterior, após total ruptura da mesma.

A abertura ao trânsito, não deverá acontecer, antes do total resfriamento do material aplicado.

5 – GUIAS, SARJETAS

Guias e Sarjetas

Deverão ser executadas nas dimensões indicadas no projeto técnico, em concreto usinado com Fck = 20 Mpa.

LAUDO TÉCNICO DE CONTROLE TECNOLÓGICO

Após a conclusão das obras de pavimentação asfáltica, calçadas e sinalização viária será entregue o Laudo Técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços, conforme exigências normativas do DNIT.

Rubinéia, 16 de dezembro de 2021.

OSVALDO LUGATO FILHO
PREFEITO MUNICIPAL

GERMANO PEREIRA LIMA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA 5061038974
ART Nº 28027230211862276